

BFEI2P/0717/18/2008

Wałbrzych, 10 stycznia 2008 r.

STANOWISKO  
GRUPA OPERACYJNA  
SEKRET  
15-01-2008  
270

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Departament Regionalnego Programu Operacyjnego  
ul. Wybrzeże Słowackiego 12-14  
50-411 Wrocław

WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA  
REGIONALNYM PROGRAMEM  
OPERACYJNYM  
Wpłynęło 15-01-2008  
L.dz. 286

*P. Dyr. Szulc*  
2008-01-15  
A

Szanowni Państwo,

W związku z pojawieniem się projektu Szczegółowego Opisu Priorytetów RPO WD (Uszczegółowienia RPO WD) zaakceptowanego przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego w dniu 19 grudnia 2007 r. Gmina Wałbrzych zwraca się z prośbą o zajęcie stanowiska w kwestii, czy poniżej opisany projekt kwalifikuje się do dofinansowania w ramach Priorytetu 3. „Transport”, Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa.

*Dy. S. Szulc*

Beneficjent: Gmina Wałbrzych (jednostka samorządu terytorialnego)

*A. Kłobucki*  
(10)

Rodzaj projektu:

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest: **budowa układu drogowego oraz parkingu w celu poprawy dostępności do ośrodka rozwoju gospodarczego, jakim jest planowany do utworzenia Wałbrzyski Park Przemysłowy (WPP).**

*Mija*  
*Intensywność*  
*przebieg*  
*przygotowanie*  
*odprawy*  
*w ustaleniach*

Przedsięwzięcie polegające na przystąpieniu do tworzenia, a następnie długoterminowego rozwoju Wałbrzyskiego Parku Przemysłowego zlokalizowane będzie na bardzo specyficznym terenie, **charakteryzującym się wysokim bezrobociem**. Jest to wydzielony obszar w mieście Wałbrzych, w dzielnicy Poniatów. Teren przeznaczony na funkcjonowanie WPP znajduje się w północno-wschodniej części Wałbrzycha i sąsiaduje z obszarem Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Invest Park”.

*1*  
*Tomaz*  
*Tyc*  
*przebieg*  
*przygotowanie*  
*odprawy*

URZĄD MIEJSKI W WAŁBRZYCHU  
Pl. Magistracki 1 58-300 Wałbrzych  
tel. 074 66 55 100 faks 074 66 55 118  
[um@um.walbrzych.pl](mailto:um@um.walbrzych.pl) [www.um.walbrzych.pl](http://www.um.walbrzych.pl)

*[Signature]*

#### Stan formalno-prawny:

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację tej inwestycji będzie Gmina Wałbrzych. Planowa infrastruktura drogowa będzie zlokalizowana na działkach, których właścicielem będzie Gmina Wałbrzych. Natomiast działka, na której zlokalizowany zostanie parking będzie własnością Spółki zarządzającej Parkiem. Gmina Wałbrzych będzie posiadała prawo do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na parking na cele realizacji projektu inwestycyjnego.

#### Opis projektu:

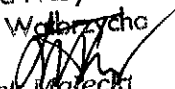
W wyniku realizacji inwestycji powstanie, powiązana z istniejącą siecią dróg infrastruktura drogowa (w części tworząca wewnętrzny układ komunikacyjny Parku) służąca do obsługi działek inwestycyjnych znajdujących się na obszarze planowanego do utworzenia WPP. W ten sposób udostępnione zostaną nowe tereny umożliwiające inwestorom tworzenie powierzchni produkcyjno-inwestycyjnych, magazynowych i administracyjnych oraz rozpoczęcie i prowadzenie działalności gospodarczej zarówno o charakterze produkcyjnym, jak i usługowym, prowadzenie działalności doświadczalnej, badań pilotażowych, prac badawczo-rozwojowych, wdrożeń i inwestycji. Realizacja zamierzenia umożliwi również stworzenie, działającej w sieci wzajemnych powiązań, przestrzennie skoncentrowanej grupy przedsiębiorstw, instytucji i organizacji.

Przewidziany do budowy parking zapewni miejsca postojowe dla autobusów dowożących pracowników i samochodów ciężarowych dostarczających towary zarówno w fazie realizacji dalszych etapów zamierzenia, jak i do działających na terenie Parku podmiotów.

Planowana inwestycja w zakresie rozwiązań komunikacyjnych uwzględnia również przyszłą zabudowę terenów sąsiadujących z WPP zgodnie z koncepcją utworzenia Strefy Aktywizacji Gospodarczej Obszaru Poniatowa w Wałbrzychu.

Łączny koszt zadania inwestycyjnego wynosi **10 638 635,46 zł brutto**, tj. 8 720 193,00 netto + VAT w wysokości 1 918 442,46 zł.

W związku ze zbliżającym się terminem naboru wniosków w ramach Działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Priorytetu 3 „Transport” Gmina Wałbrzych prosi o jak najszybsze zajęcie stanowiska w kwestii kwalifikowalności wyżej opisanego projektu.

Z poważaniem  
Zastępca Prezydenta  
Miasta Wałbrzycha  
  
Marek Matecki



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Department Regionalnego Programu Operacyjnego

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Urząd Marszałkowski  
WYDZIAŁ WPRZĄŻENIA  
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO

Wpłynęło 28 -01- 2008

Wrocław, dnia 28 stycznia 2008 r.

L.dz.....

Regionalny Program Operacyjny  
dla Województwa Dolnośląskiego  
na lata 2007-2013  
współfinansowany ze środków  
Unii Europejskiej -  
Europejskiego Funduszu Rozwoju  
Regionalnego

DRPO/0290/84 /DRPO-Z-TT/45/107

Urząd Marszałkowski  
Województwa Dolnośląskiego  
we Wrocławiu

KANCELARIA OGÓLNA

Ekspedycja 2008 -01- 28



Fundusze UE 2007-2013

ilość zał. \_\_\_\_\_  
podpis \_\_\_\_\_

Pan  
Marek Małecki  
Zastępca Prezydenta  
Miasta Wałbrzych

KOPIA

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na pisma nr sygn. BFEiZP/0717/18/2008 z dnia 10 stycznia 2008 r. informuję, że opisany w ww. piśmie projekt co do zasady kwalifikuje się do otrzymania wsparcia w ramach realizacji Działania 3.1 Infrastruktura drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 (RPO WD).

Wątpliwości budzi stwierdzenie, iż część infrastruktury drogowej zrealizowanej w ramach projektu będzie tworzyć wewnętrzny układ komunikacyjny Wałbrzyskiego Parku Przemysłowego (WPP). Przypominam, że w ramach Działania 3.1 RPO WD możliwa jest realizacja projektów dotyczących wyłącznie dróg publicznych (gminnych, powiatowych, wojewódzkich) wraz ze stosowną infrastrukturą towarzyszącą. Projekt w ramach, którego przewidziana byłaby tylko i wyłącznie budowa bądź modernizacja dróg nie mających status publicznych nie kwalifikowałby się do wsparcia w ramach Działania 3.1. W przypadku gdy część powstającej infrastruktury drogowej nie będzie miała statusu drogi publicznej, wszelkie koszty związane z jej budową bądź modernizacją muszą zostać uznane za koszty niekwalifikowalne. Projekt powinien obejmować wyłącznie realizację drogi publicznej.

Podobna sytuacja występuje w przypadku parkingu, który byłby w zarządzaniu WPP. W przypadku, gdy wzmiankowany parking nie byłby parkingiem ogólnodostępnym, koszty związane z jego budową również należy uznać za koszty niewalifikowalne. Istotnym jest również zapewnienie trwałości projektu



**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Departament Regionalnego Programu Operacyjnego**

*Regionalny Program Operacyjny  
dla Województwa Dolnośląskiego  
na lata 2007-2013  
współfinansowany ze środków  
Unii Europejskiej -  
Europejskiego Funduszu Rozwoju  
Regionalnego*



Fundusze UE 2007-2013

przez 5 lat od jego zakończenia, w przypadku gdy właścicielem infrastruktury (w tym przypadku parkingu), będzie inny podmiot (WPP) niż gmina.

Wyrażam głębokie przekonanie, że powyższe informację okażą się pomocne w prawidłowym przygotowaniu do aplikowania o środki w ramach Działania 3.1 Infrastruktura drogowa w celu zapewnianie rozwoju miasta i gminy Wałbrzych.

Z wyrazami szacunku  
Dyrektor Departamentu  
Regionalnego Programu  
Operacyjnego  
*J. Ratuszniak*  
Ireneusz Ratuszniak

*Przebieg*  
*Włoszka K. Szwed*